

4 インターロッキングブロックの施工方法

1. 事前確認

〈路盤の確認〉

① 路盤の高さ

インターロッキングブロック80mm(60mm)+敷砂20mm(30mm)の計100mm(90mm)下がりが、路盤の適正高さです。
※()内はインターロッキングブロック60mm厚を使用した場合の寸法です。

② 路盤の仕上げ

路盤の平坦性が十分に確保されていないと、敷砂が不均等になり不陸の原因となります。

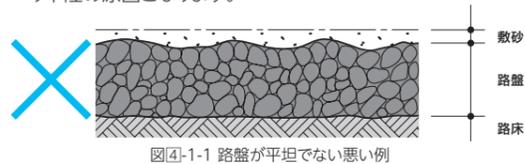


図4-1-1 路盤が平坦でない悪い例

③ 路盤の締固め

路盤の締固めが不十分であったり、粒子の粗い再生砕石等が使用された場合、路盤に隙間ができて、目地から浸透した雨水等により敷砂が路盤に入り込み、不陸の原因となります。

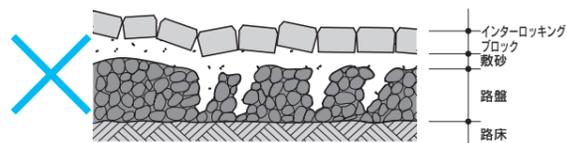


図4-1-2 敷砂が路盤に浸入する悪い例

④ 路盤支持力

車道舗装の場合は、路盤完成後、FWD試験などによって支持力を確認してください。

〈水勾配の確認〉

路盤の仕上面上で所定の水勾配を確保してください(下表)。

表4-1-1 路面の標準勾配

区分	水勾配(%)
歩道	2.0
自転車道・広場・駐車場・コンテナヤード バスベイなど	0.5~2.0
一般車道	1.5~2.0

水勾配は必ず路盤で取ってください。敷砂で勾配を取ると敷砂層の厚さが異なり不陸の原因となります。

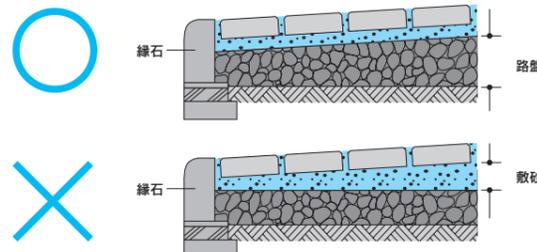


図4-1-3 水勾配の取り方

〈付帯設備の確認〉

- マンホールの高さ
マンホールが正しい高さに設置されていないと、舗装面との段差が生じ、歩行者の歩行性や車両の走行性、および安全性を損ないます。
- 縁石の高さ
縁石が所定のレベルよりも高く設置されていると敷砂厚が過大となり、不陸の原因となります。
- 集水樹の高さ
集水樹は、仕上りの水勾配に合わせて設置します。

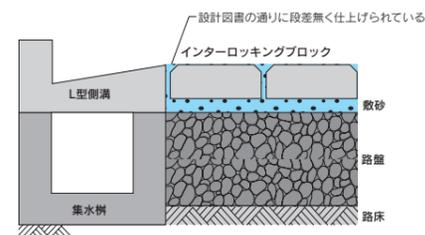


図4-1-4 集水樹の設置位置(例)

〈敷砂と目地砂の確認〉

- 敷砂[必要量の目安:3~4m³/100m²]
敷砂には、所定の品質規格を満たす川砂や砕砂を使用することが必要です。

表4-1-2 敷砂の品質規格

交通量の区分	項目	規格値
普通道路N5~N4 小型道路S4 (IL4~5)	最大粒径	4.75mm以下
	75μmふるい通過量	5%以下
	粗粒率(FM)	1.5~5.5
普通道路N3~N1 小型道路S3~S1 (IL3)	最大粒径	4.75mm以下
	75μmふるい通過量	5%以下
	粗粒率(FM)	1.5~5.5
乗用車主体の 駐車場	粗粒率(FM)	1.5~5.5
	75μmふるい通過量	5%以下
歩行者系道路	最大粒径	4.75mm以下

※歩道や駐車場の場合には細粒化の規定は適用しなくても良い。

⚠️ ご注意 粘土質、泥の入った砂、小石の入った砂を敷砂に用いると、不陸の原因となります。

- 目地砂[必要量の目安:0.5m³/100m²]
目地砂は乾燥した良質の細目砂または珪砂を使用します。

表4-1-3 目地砂の品質規格

項目	規格値
最大粒径	2.36mm以下
75μmふるい通過量	10%以下

・粘土質、泥の入った砂、濡れた砂、塊のある砂、小石の入った砂では、不完全な目地砂充てんとなり、ブロックの移動や局部沈下を誘発し、インターロッキングブロック舗装の破損を発生させる原因となります。

小石や目地砂の塊が残っている

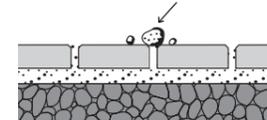


図4-1-5 目地砂充てんの悪い例

- 敷砂・目地砂の保管
敷砂と目地砂は、必ず現場内で別々に保管してください。

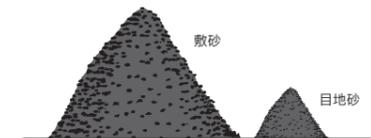


図4-1-6 敷砂と目地砂の分別

2. インターロッキングブロックの施工手順

〈レベル出し〉

インターロッキングブロック舗装を所定の高さに上げるために、レベル出しを行います。

※()内の寸法は、60mm厚インターロッキングブロックを使用した場合です。

- ① 縁石や境界ブロックの高さに合わせて、水系を張ります。砂の沈みしろを10mm程度見込んで、80mm厚インターロッキングブロックの場合、縁石より77mm(55mm)*下がった位置が、敷砂の仕上がり高さです。

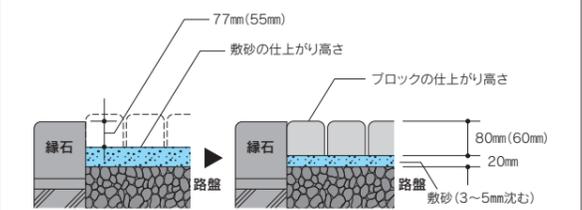


図4-2-1 仕上がり高さを縁石に合わせる場合

- ② 仕上がりの高さが、縁石や境界ブロックの天端より低い場合は、縁石や境界ブロックの側面に墨出しをします。天端より何mm低い位置か、ブロック仕上がり高さなのかを確認します。その高さより77mm(55mm)*下がった位置が、敷砂の仕上がり高さとなります。施工面積が広く、墨出しができない場合には、丁張りを設置し、水系を張ってブロックの仕上がり位置を設定します。

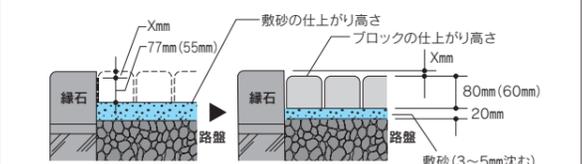


図4-2-2 仕上がり高さを縁石より下げる場合

〈敷砂の敷きならし〉

敷砂の厚さと密度を均一に上げるために、敷砂を必要な厚さで路盤上に敷きならします。

- ① 敷砂は数箇所に分散し、バラ置きます。一箇所に積み置くと仕上がり後の砂の密度に差が生じ、不陸の原因となります。

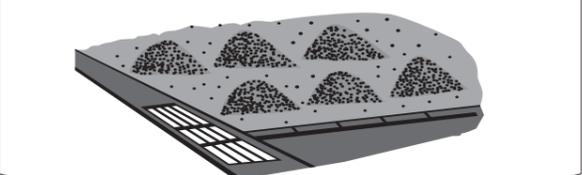


図4-2-3 敷砂のバラ置き

(次ページへ続く)

- ② 敷砂の仕上がりが厚さに沈みしろ(7~8mm程度)を加えた厚さで砂をまき出します。
敷砂をプレートコンパクターで転圧します。
ならし板などで敷砂の仕上がりが厚さになるよう平らにならしします。
ならした敷砂の上には、直接乗らないようにします。反ったり、摩耗しているならし板の使用は避けてください。

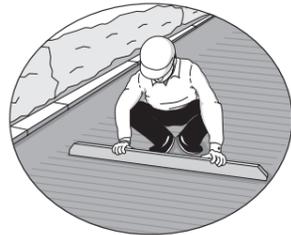


図4-2-4 敷砂のならし方

〈ブロックの敷設〉

インターロッキングブロックを平面設計どおりに効率よく敷設するために、割付け図に基づいて敷設します。

- ① 敷き始めの基準点を設定します。基準点は、長い直線で設置されている縁石などの1点が適当です。

- ② 基準点を通り、直交する2本の基準線を水系で設定します。

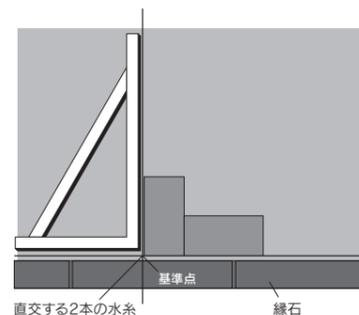


図4-2-5 ブロックの基準線の設定

〈目地調整〉

目地調整では目地ラインや目地幅の調整を行い、目地幅が過大になったり、ブロックのかみ合わせ不足が生じないようにします。また、所定の目地幅でブロック相互を十分拘束させて、ブロックのかみ合わせによる荷重分散機能と美観の向上を図ります。

- ① 基準線に従い水系を縦横に直交させて張ります。

- ② 水系からはみ出たブロックを木製ハンマーやパールなどで調整するとともに、インターロッキングブロック舗装面全体の目地幅が、ほぼ均一となるように調整します。
※作業にあたってはブロックが欠けないように注意してください。



図4-2-6 ブロックの目地調整

〈端部処理〉

舗装端部の仕上がりが精度は、美観だけでなくインターロッキングブロック舗装の性能に及ぼす影響が大きいため、正確に行う必要があります。
・端部は、ブロックをカッターで切断したカットブロックなどを用いて納めます。カットブロックで納める場合には、寸法精度が高く、正確で丁寧なカッティング処理を行ってください。
・1/2サイズ以下の小さなカットブロックはできるだけ使用しないでください。

point 小さなカットブロックが入る場合

敷設パターンを変更し基本1/2型(S型)を一つ手前で使用して、端部をできるだけ大きなカットブロックで納まるように仕上げます。
※20mm以下の隙間の場合はモルタルを詰めるか、目地幅を調整して目地砂を詰めます。 図4-2-7 端部用カットブロックの寸法

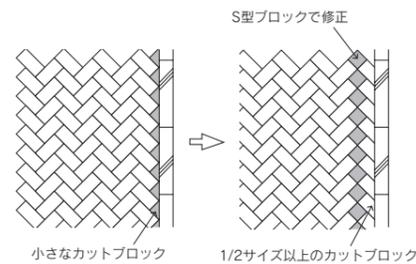


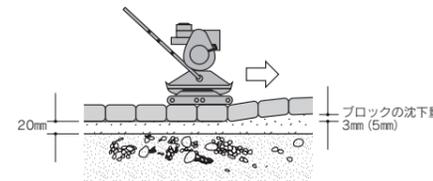
図4-2-8 境界部におけるブロックの割付けの例

〈転圧〉

ブロック層の転圧は、舗装面の不陸調整と敷砂の転圧だけではなく、目地砂をブロック表面まで充てんさせて、インターロッキングブロック舗装の機能を十分に発揮させることを目的に行います。

- ① 縁石や境界ブロックとインターロッキングブロックの間に、目地砂を入れてから転圧します。

- ② 歩く程度のスピードで、一定方向に3回程、転圧を繰り返します。一箇所に立ち止まると平坦性が損なわれる場合があります。



コンパクターで転圧できない箇所はプラスチックハンマーやゴムハンマー等でたたいて納めます。

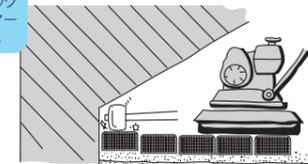


図4-2-9 インターロッキングブロックの転圧方法

〈目地詰め〉

目地砂の充てんが不十分だと、ブロックの移動や局部沈下などを誘発し、インターロッキングブロック舗装の破損を発生させる原因となるので、目地詰めは入念に行ってください。

- ① ブロック表面に目地砂を均一にまき、ほうきやデッキブラシなどで、ブロック表面を掃くようにして砂を目地にすり込みます。



図4-2-10 目地砂の充てん

- ② 目地砂には泥分の混じらない乾燥した良質の細目砂(最大粒径2.36mm以下)または珪砂を用います。濡れている場合は、ブロック上に散布し、天日で自然乾燥させた後に掃き込みます。
※コンパクターで振動をかけることにより、充てん効果を高められます。

表4-2-1 インターロッキングブロックの品質規格

試験項目	普通ブロック		透水性ブロック		試験方法
	主に歩道	車道	主に歩道	車道	
曲げ強度(N/mm)	3.0以上	5.0以上	3.0以上	5.0以上	JIS A 5371
透水係数(m/s)	1×10 ⁻⁴ 以上				JIS A 5371
すべり抵抗値(BPN)	40以上	60以上	40以上	60以上	(一社)インターロッキングブロック舗装技術協会